

Nyt i Håndbog Afmærkningsmateriel

Ud over de nyheder, som er genereret af EU-tiltag, er Håndbog Afmærkningsmateriel også opgraderet med tekniske nyheder og ændringer, hvilket erfaringer har vist er en god idé.



AF TIM LARSEN
TL-Engineering
TL@TL-Engineering.dk



**AF MICHAEL AAKJER
NIELSEN**
Vejdirektoratet
mian@vd.dk

Den måske vigtigste nyskabelse bygger på længere tids analyser af påkørselsdata ved kollisioner med gitterstandere.

Gitterstanderne er p.t. ikke CE-mærkede som eftergivelige i henhold til DS/EN 12767. Derfor skal de i princippet altid monteres bag autoværn, hvis den tilladte hastighed er større end 50 km/t.

Analysen af de påkørselsuheld, der er registreret over tid, viser, at gitterstanderne også kan betegnes som eftergivelige og derfor kan anvendes ved hastigheder større end 50 km/h, uden at de nødvendigvis skal opsættes bag autoværn.

Det forudsætter dog, at de dimensioneringsdiagrammer for gitterstandere inklusive fundamentet samt tegningerne af gitterstandere, som er vist i håndbogens to sidste bilag, følges. Det skal desuden vurderes i hvert enkelt tilfælde, om det er forsvarligt at undlade autoværn.

Portaler skal stoppe – ikke smadre

Dimensioneringen, udformningen og placeringen af afmærkningsudstyr mv. er naturligvis fuldstændigt afgørende for trafikikkerheden. Det er endnu en grund til, at Håndbog Afmærkningsmateriel bør læses særdeles grundigt.

Nye erfaringer og nye typer materiel bliver hele tiden introduceret og ajourført i nye udgaver af håndbøgerne, og en anden nyhed om afmærkningsmateriel handler om dimensionering af stopportaler. Sådanne bruges som værn mod alvorlige ulykker ved broer, som risikerer at blive ramt af høje køretøjer.

Portalerne skal stoppe køretøjerne, inden de rammer broen. Det skal ske effektivt, men ikke så voldsomt, at man risikerer en alvorlig ulykke med svære personskader for chauffør og passagerer i de høje køretøjer. Den rigtige balance mellem eftergivelse og effektivt værn kræver omhu med dimensionering, valg af materialer mv. Oplysninger om dette finder du i Håndbog Afmærkningsmateriel

Figur 1 viser en stopportal, der har gjort sit arbejde. Den høje lastbil er blevet stoppet inden broen. ●

Figur 1: Gangbroen i baggrunden leder hen til en skole i Næstved. Den bliver flittigt brugt af børn, der vinker til bilerne nedenunder. Flere gange er det gået galt, fordi høje køretøjer er braget ind i broen. Heldigvis uden, at der er sket personskade. Men nu er broen sikret med stopportaler. På billedet ses, at portalen har virket korrekt og stoppet et højt køretøj, inden broen blev påkørt. Foto: CG Jensen A/S.

