

Vejudstyr skal CE-mærkes

- Status forår 2009

Som et led i det indre marked og for at fremme fri og fair konkurrence blev Byggevaredirektivet vedtaget for mange år siden. I marts 2008 udgaven af Dansk Vejtidskrift beskrev vi, hvilke regler der er for CE-mærkning af vejudstyr, og hvornår disse trådte i kraft.



Af Seniorkonsulent
Jens Gorm Rasmussen,
Dansk Standard
jgr@ds.dk

Ensartede regler for Vejskilte udsættes flere år

Der var dog det udestående, at standarderne for vejskilte og kantpæle var udgivet i november 2007, og de havde ikke været annonceret i EU-tidende, og derfor kunne vi ikke sætte datoer for overgangsperiode og CE-mærkning på disse emner.

Vel vidende, at det er EU-kommissionens stående byggeudvalg (SCC), der fastsætter datoerne, var vi meget OBS på dette i forbindelse med det møde, der var indkaldt til i november måned for kunne meddele de

danske producenter, hvornår det blev obligatorisk – flere var nemlig allerede i gang med at forberede sig til at gennemføre CE-mærkningen.

Allerede da dagsordenen kom ud, var der bilag med, der fastsatte, at fra december 2008 ville det være muligt at CE-mærke vejskilte, og fra december 2009 ville det være obligatorisk.

De danske producenter var på vejen, så det ikke som et uoverstigeligt problem at klare det på den afsatte tid.

Det skulle dog vise sig, at de fik meget bedre tid til at gennemføre de nødvendige ændringer. På selve mødet i SCC d. 10.-11. november 2008 blev det nemlig besluttet at udvide overgangsperioden for vejskilte til hele 4 år! – se tabel 1.

På samme møde blev det også besluttet at udvide overgangsperioden for autoværn til 3 år. – se tabel 2.

Hvorfor nu den lange overgangsperiode?

Det kan se underligt ud, at netop disse typer byggevarer skal have en lang overgangsperi-

ode, når den normale overgangsperiode for Byggevaredirektivet ligger på 12 måneder efter en forberedelsestid på 9 måneder efter standarden er udgivet.

I nogle tilfælde bliver overgangsperioder forlænget efter anmodning fra enkelte lande, f.eks. fordi de har en stor mængde små og mellemstore virksomheder, der skal omstille sig til de nye krav.

I tilfældet med Vejudstyr skal vi dog helt tilbage til oktober 2006 for at finde forklaringen. Allerede på dette tidspunkt havde den tekniske komite (CEN/TC 226) anmodet Det stående byggeudvalg om en lang overgangsperiode, som følge af testning af bestemte egenskaber.

For Vejskiltene var begrundelsen, at der skulle lægges 3 år til den normale overgangsperioden af hensyn til de holdbarhedstest, der er krævet i standarderne.

Både for kantpælene og for skiltene kræves der en vejrligstest i en ubrudt periode på 2 år.

For autoværnenes vedkommende var begrundelsen, at testhusene skulle have

Vejskilte	Må CE-mærkes	Skal CE-mærkes
DS/EN 12899-1 Stationære vertikale vejtrafikskilte – Del 1 Stationære skilte	01/01/2009	01/01/2013
DS/EN 12899-2 Stationære vertikale vejtrafikskilte – Del 2 Transilluminerede trafikbollards	01/01/2009	01/01/2013
DS/EN 12899-3 Stationære vertikale vejtrafikskilte – Del 3 Kantpæle	01/01/2009	01/01/2013
CE-mærkningsdatoerne for DS/EN 12966-1 Variable tavler er uændret.		

Tabel 1. Datoer for tidligste og seneste datoer for CE-mærkning af vejudstyr omfattet af DS/EN 12899.

Autoværn	Må CE-mærkes	Skal CE-mærkes
DS/EN 1317-5 Vejudstyr - Passive sikkerhedsforanstaltninger - Del 5: Produktkrav og evaluering af overensstemmelse for autoværn	01/01/2008	01/01/2011
DS/EN 1317-5 A1:2008 Vejudstyr - Passive sikkerhedsforanstaltninger - Del 5: Produktkrav og evaluering af overensstemmelse for autoværn	01/04/2009	01/01/2011

Tabel 2. Datoer for tidligste og seneste datoer for CE-mærkning af vejudstyr omfattet af DS/EN 1317-5.

bedre tid til at gennemføre de meget krævende tests.

Kan producenterne så slappe af?

Der er ingen tvivl om, at der er bedre tid til at gennemføre de ændringer, der skal til for at kunne CE-mærke produkterne, men hvis man ser på de ændringer, en producent skal igennem inden CE-mærket kan sættes på, vil jeg anbefale at gå i gang snarest.

Da de danske producenter får en del af deres varer produceret af underleverandører i både ind- og udland, er det jo ikke kun producenten, der skal være klar til CE-mærkningen, men også underleverandørerne. Set i lyset af de aktioner jeg har gengivet i tabel 3 er 4 år faktisk ikke så lang tid.

CE-mærkning – er det nu nødvendigt?

Siden artiklen sidste år har Erhvervs og Byggestyrelsen ændret i deres lovgivning, således at de nu kan gennemføre en markedskontrol, og bagefter har de lov til at offentliggøre resultatet og navnene på de firmaer, der har opnået en CE-certificering. Dette blev gjort operationelt med Bekendtgørelse 1075 fra Erhvervs og Økonomiministeriet i 2008.

Hvad er fremtiden?

Byggeveddirektivet er under revision, og hvis vi er heldige, bliver revisionen vedtaget i 2009, men kommer først til at virke fra tidligst 2011. Efter de seneste oplysninger fra møder her i februar 2009, bliver ændrin-

gerne ikke så voldsomme på det praktiske niveau, der kommer muligvis nogle lettelser til "mikrovirksomheder" dvs. virksomheder < 10 ansatte og omsætning < 2 mill. Euro.

Derudover er der lagt om til, at direktivet bliver ændret fra et Direktiv (CPD) til en Forordning (CPR).

Ændringen fra direktiv til forordning vil ikke få den store betydning i Danmark, men måske i andre lande, et direktiv bliver nemlig implementeret i de enkelte lande, og derfor er Byggeveddirektivet i nogle lande implementeret som frivilligt, mens en forordning går direkte ind i landenes lovgivning, og således ikke kan fortolkes. ■

Aktioner for CE-mærkning af vejdstyr		Varighed
FabriksProduktionsKontrol (FPC)	Producent	Ca. 1 år
Råvarer, halvfabrikata Folie, standere etc.	Underleverandør	??
Holdbarhedstest	Producent/testhus	2 år
Typeprøvning (ITT)	Notificeret organ	?
Certificering	Notificeret organ	?

Tabel 3. Vejen til CE-mærkning.